

*Alfabetyczny spis usterek możliwych
do zdiagnozowania przez interfejs
VAG+ SuperCommander v2.9
(łącznie 739 błędów)*

GERANTZ
TECHNIK

... CREATE A BETTER WORLD

Kody błędów typu B (nadwozie). Łącznie 739 możliwych usterek:

Opis / znaczenie
Adaptacja składu mieszanki 2
Aktywacja zabezpieczenia zamknięcia drzwi
Antena w radiu
Autotest
Brak połączenia elektrycznego 1 ABS-ASR-silnik
Brak połączenia elektrycznego 2 ABS-ASR-silnik
Brak połączenia elektrycznego ABS-skrzynia przekładniowa
Brak połączenia elektrycznego silnik-skrzynia
Brak połączenia elektrycznego silnik-skrzynia przekładniowa
Brak wytwarzania płomienia
Cewka czytnika klucza w immobilizerze-D2
Ciśnienie w kolektorze dolotowym
Czujnik 030C Geber for Vertikabeschleunigung-G90
Czujnik ciśnienia gazu, strona kierowcy-G147
Czujnik ciśnienia gazu, strona pasażera-G148
Czujnik ciśnienia oleju-G10
Czujnik ciśnienia w kolektorze dolotowym-G71
Czujnik dla prędkościomierza-G22
Czujnik długości impulsu wtrysku-G175
Czujnik Halla 2-G163
Czujnik Halla-G40
Czujnik identyfikacji cylindra 1-G145
Czujnik koła ABS lewy przód-G47
Czujnik koła ABS lewy tył-G46
Czujnik koła ABS prawy przód-G45
Czujnik koła ABS prawy tył-G44
Czujnik kontroli ciśnienia ABS-F137
Czujnik momentu zapłonu
Czujnik obciążenia pojazdu-G119
Czujnik obrotów silnika-G28

Opis / znaczenie
Czujnik obrotów w skrzyni-G38
Czujnik opóźnienia (uderzeniowy)lewej poduszki powietrznej-G104
Czujnik opóźnienia (uderzeniowy)prawej poduszki powietrznej-G105
Czujnik opóźnień (zderzeniowy)-G123
Czujnik początku tłoczenia-G158
Czujnik podczerwieni przedni-G166
Czujnik podczerwieni tylni-G167
Czujnik położenia mechanizmu wyznac. Dawki-G149
Czujnik położenia nastawnika przepustnicy-G127
Czujnik położenia pedału hamulca-G100
Czujnik położenia pedału przyspieszenia-G79
Czujnik położenia tarczy sprzęgła-G162
Czujnik położenia wirnika-G159
Czujnik pompy hydraulicznej-G101
Czujnik poziomu pojazdu przedni lewy-G78
Czujnik poziomu pojazdu tylni lewy-G76
Czujnik poziomu pojazdu tylni prawy-G77
Czujnik poziomu pojazdu-G84
Czujnik poziomu wody w filtrze paliwa-G120
Czujnik prędkości własnej pojazdu-G68
Czujnik przyspieszenia, przedni prawy-G121
Czujnik przyspieszenia, tylny lewy-G122
Czujnik przyspieszeń pionowych, tylny-G102
Czujnik rezerwy paliwa
Czujnik składu paliwa-G133
Czujnik skrętu kół-G85
Czujnik spalania stukowego 2
Czujnik spalania stukowego1-G61
Czujnik temper. Cieczy chłodz. Na wyjściu z silnika-G82
Czujnik temperatury 1 katalizatora-G20
Czujnik temperatury 2 katalizatora-G132

Opis / znaczenie
Czujnik temperatury akumulatora przedni-G52
Czujnik temperatury akumulatora tylni-G53
Czujnik temperatury cieczy chłodzącej na wyjściu z chłodnicy-G83
Czujnik temperatury cieczy chłodzącej-G110
Czujnik temperatury dachu-G86
Czujnik temperatury dla układu recyrkulacji spalin
Czujnik temperatury dla wskaźnika temp. płynu chłodzącego-G2
Czujnik temperatury dla wskaźnika w desce-G56
Czujnik temperatury dmuchawy-G109
Czujnik temperatury kolektora dolotowego-G72
Czujnik temperatury oleju
Czujnik temperatury paliwa-G81
Czujnik temperatury parownika, tylny-G153
Czujnik temperatury płynu chłodzącego-G62
Czujnik temperatury powietrza za dmuchawą-V42
Czujnik temperatury powietrza zasysanego-G42
Czujnik temperatury siedzenia pasażera-G59
Czujnik temperatury silnika-G27
Czujnik temperatury uzwojeń, głowica uzwojeń-G161
Czujnik temperatury uzwojeń, wyźłobienia-G160
Czujnik temperatury w kanale powietrza, lewy-G150
Czujnik temperatury w kanale powietrza, podłoga-G192
Czujnik temperatury w kanale powietrza, przedni-G152
Czujnik temperatury w kanale powietrza, środek-G191
Czujnik temperatury w kanale powietrza, tylny-G174
Czujnik temperatury w kanale powietrza, prawy-G151
Czujnik temperatury w kanale zasysania świeżego powietrza-G89
Czujnik temperatury w skrzyni-G93
Czujnik temperatury wymiennika ciepła, tylny-G154
Czujnik temperatury zewnętrznej-G17
Czujnik temperatury-G18

Opis / znaczenie
Czujnik ugięcia sprężyny przód lewy-G115
Czujnik ugięcia sprężyny przód prawy-G116
Czujnik ultradźwiękowy alarmu, strona lewa-G170
Czujnik ultradźwiękowy alarmu, strona prawa-G171
Czujnik w układzie wentylacji akumulatora-G146
Czujnik wysokości-F96
Czujnik wzniosu końcówki wtryskiwacza-G80
Czujnik zajęcia siedzenia tylna strona kierowcy-G177
Czujnik zajęcia siedzenia-G128
Czujnik zajęcia siedzenia, tylna strona pasażera-G178
Czujnik zbitcia szyby, tylny
Czujnik zderzeniowy bocznej poduszki powietrznej, strona kierowcy-G179
Czujnik zderzeniowy bocznej poduszki powietrznej, strona pasażera-G180
Czujnik zderzeniowy-G190
Czujniki kontroli wnętrza pojazdu
Deaktywacja zabezpieczenia zamknięcia drzwi
Dmuchała ciepłego powietrza tył-V47
Dmuchała świeżego powietrza
Drażek wyboru biegu-E122
Druga kontrolka usterek-K97
Drugi stopień regulacji spalania stukowego
Duży pobór prądu przez sterownik
Działanie układu ABS
Elektromagnes blokady drążka wyboru biegu-N110
Elektromagnes blokady zamka-N187
Elektrozawór 1 przewietrzania filtra z węglem aktywnym-N80
Elektrozawór 1-N101
Elektrozawór 2 przewietrzania filtra z węglem aktywnym-N115
Elektrozawór 2-N89
Elektrozawór 3-N90
Elektrozawór 4

Opis / znaczenie
Elektrozawór 5-N92
Elektrozawór 6-N93
Elektrozawór 7-N94
Elektrozawór ograniczenia ciśnienia doładowania-N75
Elektrozawór regulacji z sondą Lambdą
Fałszywe powietrze w układzie zasysania
FotoczuJNIk nasłonecznienia 2-G134
FotoczuJNIk nasłonecznienia-G107
Funkcja: ładowanie przy stałym napięciu
Funkcja: ładowanie przy stałym prądzie
Funkcja: ładowanie wyrównane
Głośnik
Głośnik przedni
Głośnik tylni
Inicjalizacja: zaprogramowane tylko 2 klucze
Katalizator
Kłapa powietrza świeżego/zużytego
Kłapa przewietrzania
Klucz
Klucz 1
Klucz 2
Klucz 3
Klucz 4
Koniec
Kontrola czasu ładowania
Kontrola izolacji
Kontrola pedału hamulca
Lampka kontrolna ARS-K86
Lampka kontrolna blokady mechanizmu różnicowego-K81
Lampka kontrolna ciśnienia oleju-K3
Lampka kontrolna dachu składanego-K98

Opis / znaczenie
Lampka kontrolna katalizatora-K72
Lampka kontrolna nagrzewania świec żarowych-K29
Lampka kontrolna ogrzewania
Lampka kontrolna poziomu płynu spryskiwaczy-K106
Lampka kontrolna rezerwy paliwa-K105
Lampka kontrolna rezerwy paliwa-K16
Lampka kontrolna sterownika silnika Diesla-K104
Lampka kontrolna systemu alarmu-K95
Lampka kontrolna systemu poziomowania pojazdu
Lampka kontrolna temperatury C-K107
Lampka kontrolna temperatury C-K108
Lampka kontrolna układu hamulcowego-K32
Lampka kontrolna układu hamulcowego-K7
Lampka kontrolna zamka centralnego
Lampka kontrolna zapięcia pasów-K19
Lampka usterek
Lewy przód zawory dolot: OV wylot: OV-koło zablokowane
Lewy przód zawory dolot: UBAT wylot: OV-koło wolne
Lewy przód zawory dolot: UBAT wylot: OV-koło zablokowane
Lewy przód zawory dolot: UBAT wylot: UBAT-koło wolne
Lewy tył dolot: UBAT wylot: OV-koło wolne
Lewy tył dolot: UBAT wylot: OV-koło zablokowane
Lewy tył zawory dolot: OV wylot: OV-koło zablokowane
Lewy tył zawory dolot: UBAT wylot: UBAT-koło wolne
Linia diagnostyczna
Magisteria danych systemu nawigacji
Magistrala danych pomiędzy sterownikami silnika i skrzyni automatycznej
Magistrala danych sterowników napędu pojazdu
Magistrala danych sterowników napędu pojazdu w trybie awaryjnym
Magistrala danych układu komfortu
Magistrala danych układu komfortu w trybie awaryjnym

Opis / znaczenie
Mechanizm zamka centralnego, drzwi kierowcy-F220
Mechanizm zamka centralnego, drzwi pasażera-F221
Mechanizm zamka centralnego, drzwi tylne lewe-F222
Mechanizm zamka centralnego, drzwi tylne prawe-F223
Moduł sterujący przepustnicę-J338
Nacisnąć pedał hamulca
Nagrzewnica przegrzana
Napięcie odniesienia
Napięcie odniesienia w przepływomierzu
Napięcie zasilające
Napięcie zasilania (30)
Napięcie zasilania (50)
Nastawnik ciśnienia-N73
Nastawnik dawki-N146
Nastawnik kłapy centralnej-V70
Nastawnik kłapy nawiewu regulacji temperatury tył-V137
Nastawnik kłapy nawiewu regulacji temperatury-V68
Nastawnik kłapy nawiewu środkowego-V102
Nastawnik kłapy powietrza-V63
Nastawnik kłapy rozdziału nawiewu świeżego powietrza, przód-V145
Nastawnik kłapy rozdziału nawiewu świeżego powietrza, tył-V136
Nastawnik kłapy spiętrzającej-V71
Nastawnik przepustnicy V60
Nastawnik regulacji dachu składanego
Nastawnik temperatury ogrzewanego siedzenia kierowcy-E94
Nastawnik temperatury w kanale powietrza,lewy-G155
Nastawnik temperatury w kanale powietrza,prawy-G156
Nastawnik tempomatu
Nastawnik/potencjometr przepustnicy-G88
Nastąpiło załączenie alarmu
Następny nastawnik

Opis / znaczenie
Nawiew świeżego powietrza, tył-V80
Nie przeprowadzono procedury nastaw podstawowych
Nieprawidłowa informacja o prędkości obrotowej
Nieprawidłowe sterowanie lampki sygnalizacji uszkodzeń
Nieprawidłowe sygnały z czujników kół
Nieprawidłowe wysterowanie
Nieprawidłowo zaprogramowany klucz
Niestabilne funkcjonowanie ARS
Niestabilny sygnał drążka wyboru biegu
Niestabilny włącznik pedału hamulca/świateł hamowania
Niewłaściwy sterownik
Obrotomierz
Obwód czujnika lewego
Obwód czujnika prawego
Obwód zapalnika poduszki powietrznej
Obwód zapalnika/czujnika opóźnień (zderzeniowego)
Odłączenie po zaniku napięcia zasilania
Ogrzewanie lusterka strona kierowcy-Z4
Ogrzewanie lusterka strona pasażera-Z5
Ogrzewanie sondy Lambda 2 przed katalizatorem
Ogrzewanie sondy Lambda 2 za katalizatorem
Ogrzewanie sondy Lambda przed katalizatorem
Ogrzewanie sondy Lambda za katalizatorem
Osiągnięta granica adaptacji dla mieszanki bogatej
Osiągnięta granica adaptacji dla mieszanki ubogiej
Osiągnięta granica adaptacji składu mieszanki
Oświetlenie wnętrza pojazdu
Oświetlenie/włącznik i deska wskaźników
Otwarcie po sygnale zderzenia
Pierwszy stopień regulacji spalania stukowego
Podgrzewanie silnika

Opis / znaczenie
Poduszka powietrzna pasażera wyłączona
Połączenia w układzie zapalnika poduszki powietrznej
Połączenie elektryczne ABS/deska wskaźników
Połączenie elektryczne silnik/ABS
Połączenie elektryczne silnik/sprężarka klimatyzacji
Połączenie elektryczne sterownik/nastawniki
Połączenie elektryczne sterownik/sprzęgło magnetyczne
Połączenie immobilizera
Połączenie sygnałowe z zamka centralnego- zamknięcie drzwi
Połączenie z napięciem zasilającym
Połączenie z sygnałem taktującym
Połączenie ze zmieniaczem CD
Pompa cieczy chłodzącej-V50
Pompa dozująca-V54
Pompa hydroagregatu ABS z rezystorem
Pompa hydroagregatu ABS-V39
Pompa hydroagregatu ABS-V64
Pompa spryskiwaczy-V135
Pompa wody-V36
Pompa wymuszania obiegu-V55
Potencjometr CO-G74
Potencjometr mechanizmu wyznaczające dawki paliwa
Potencjometr przepływomierza-G19
Potencjometr przepustnicy-G69
Potencjometr sygnału obciążenia-G157
Potencjometr w klapie nawiewu środkowego-G142
Potencjometr w V102-G138
Potencjometr w V107-G135
Potencjometr w V108-G139
Potencjometr w V109-G140
Potencjometr w V110-G136

Opis / znaczenie
Potencjometr w V111-G137
Potencjometr w V112-G141
Potencjometr w V113-G143
Potencjometr w V114-G144
Potencjometr w V68-G92
Potencjometr w V70-G112
Potencjometr w V71-G113
Potencjometr w V85-G114
Powtarzające się przerwy w wytwarzaniu płomienia
Prawy przód zawory dolot: OV wylot: OV-koło zablokowane
Prawy przód zawory dolot: UBAT wylot: OV-koło wolne
Prawy przód zawory dolot: UBAT wylot: OV-koło zablokowane
Prawy przód zawory dolot: UBAT wylot: UBAT-koło wolne
Prawy tył zawory dolot: OV wylot: OV-koło zablokowane
Prawy tył zawory dolot: UBAT wylot: OV-koło wolne
Prawy tył zawory dolot: UBAT wylot: OV-koło zablokowane
Prawy tył zawory dolot: UBAT wylot: UBAT-koło wolne
Prędkościomierz
Przegrzanie katalizatora
Przełącznik
Przełącznik dmuchawy-J323
Przełącznik dokładnej regulacji ogrzewania-J359
Przełącznik hydrauliki wspomagania układu kierowniczego-J320
Przełącznik klimatyzacji
Przełącznik ogrzewania sondy Lambda-J278
Przełącznik opuszczania szyby-J291
Przełącznik podgrzewania kolektora dolotowego-J81
Przełącznik podnoszenia szyby-J292
Przełącznik pompy hydraulicznej-J321
Przełącznik pompy hydroagregatu ABS-J185
Przełącznik pompy paliwa-J17

Opis / znaczenie
Przełącznik pompy podciśnienia-J318
Przełącznik pompy powietrza wtórnego-J299
Przełącznik rozrusznika-J53
Przełącznik silnika zdalnego otwierania klapy bagażnika-J398
Przełącznik sprężarki systemu poziomowania pojazdu
Przełącznik sprzęgła pompy hydraulicznej-J319
Przełącznik świece żarowych-cieczy chłodzącej-J325
Przełącznik świece żarowych-J52
Przełącznik układu Climatronic-J254
Przełącznik zasilania (30)-J317
Przełącznik zaworów ABS-J106
Przełącznik zaworu elektromagnetycznego
Przełącznik zaworu odcinania dopływu paliwa EDS-J263
Przełącznik zgubnej regulacji ogrzewania-J360
Przekroczenie temperatury chłodziwa-test
Przekroczone maksymalne ciśnienie doładowania
Przekroczone obroty maksymalne
Przekroczony poziom wody w filtrze paliwa
Przełączenie zmiennej długości kolektora dolotowego
Przełącznik Lock/Unlock
Przełącznik wielofunkcyjny –F125
Przełącznik wyboru funkcji-E91
Przepływomierz masowy powietrza-G70
Przepływomierz powietrza-G70/G19
Przerwy w pracy rozrusznika
Przerwy w wytwarzaniu płomienia
Przestawienie kąta wyprzedzania zapłonu
Przestawienie wałka rozrządu 1
Przestawienie wałka rozrządu 2
Przewietrzanie nastawnika sprzęgła-N184
Puścić pedał hamulca

Opis / znaczenie
Regulacja kąta wyprzedzania wtrysku
Regulacja obrotów biegu jałowego
Regulacja składu mieszanki
Regulacja spalania stukowego-cylinder1
Regulacja spalania stukowego-cylinder2
Regulacja spalania stukowego-cylinder3
Regulacja spalania stukowego-cylinder4
Regulacja spalania stukowego-cylinder5
Regulacja spalania stukowego-cylinder6
Regulacja spalania stukowego-cylinder7
Regulacja spalania stukowego-cylinder8
Regulacja temperatury akumulatora
Regulacja układu recyrkulacji spalin
Regulacja z sondą Lambda
Regulacja z sondą Lambda 2
Rezystor w układzie EDS-H159
Silniczek klapy AKF-V114
Silniczek klapy nawiewu kabiny lewy-V108
Silniczek klapy nawiewu kabiny prawy-V109
Silniczek klapy nawiewu środkowego prawy-V111
Silniczek klapy nawiewu środkowy lewy-V110
Silniczek klapy nawiewu tylnego-V112
Silniczek klapy odmrażania-V107
Silniczek klapy powietrza zużytego-V113
Silnik 1 zamka bagażnika
Silnik 2 zamka bagażnika
Silnik blokowania klapy wlewu paliwa-V155
Silnik klapy nawiewu/odmrażania-V85
Silnik nastawnika dawki paliwa-V117
Silnik nastawnika przedni lewy-V76
Silnik nastawnika przedni prawy-V77

Opis / znaczenie
Silnik nastawnika tylni lewy-V78
Silnik nastawnika tylni prawy-V79
Silnik otwarcia klapy bagażnika UNLOCK
Silnik przesuwu siedzenia kierowcy w pionie-V138
Silnik przesuwu siedzenia kierowcy w poziomie-V28
Silnik regulacji lusterka strona kierowcy-V121
Silnik regulacji lusterka strona kierowcy-V149
Silnik regulacji lusterka strona pasażera-V122
Silnik regulacji lusterka strona pasażera-V150
Silnik szyby drzwi kierowcy-V147
Silnik szyby drzwi pasażera-V148
Silnik szyby drzwi tylne prawe-V27
Silnik szyby tylne lewe-V26
Silnik zamknięcia klapy bagażnika LOCK
Silnik zamykanie klapy bagażnika-V120
Silniki zamka centralnego-otwieranie drzwi kierowcy i wlewu paliwa
Silniki zamka centralnego-otwieranie drzwi pasażera
Silniki zamka centralnego-otwieranie drzwi tylnych
Silniki zamka centralnego-zamykanie drzwi kierowcy i wlewu paliwa
Silniki zamka centralnego-zamykanie drzwi pasażera i tylnych
Skrzynia przekładniowa
Sonda Lambda 2 za katalizatorem-G131
Sonda Lambda 2-G108
Sonda Lambda za katalizatorem-G130
Sonda Lambda-G39
Sprężarka klimatyzacji
Sprężarka powietrza do amortyzatorów gazowych-V65
Sprężarka systemu poziomowania pojazdu
Sprzęgło
Sprzęgło ciśnienia systemowego
Sprzęgło hydrokinetyczne

Opis / znaczenie
Sprzęgło klimatyzacji-N25
Sterowanie dmuchawą powietrza chłodzącego
Sterowanie ogrzewaniem sondy Lambda-J208
Sterownik drzwi kierowcy-J386
Sterownik drzwi pasażera-J387
Sterownik drzwi tylnych lewych-J388
Sterownik drzwi tylnych prawych-J389
Sterownik główny układu komfortu
Sterownik nieprawidłowo kodowany
Sterownik podgrzewania świec żarowych-J179
Sterownik przestawiania siedzenia i lusterka kierowcy
Sterownik silnika
Sterownik uczy się możliwego zakresu przełączania
Sterownik układu hamulcowego
Sterownik w pompie wtryskowej-J399
Sterowniki deski wskaźników-J285
Sterowniki silnika
Sterowniki skrzyni automatycznej
Stopień końcowy termostatu
Stopień końcowy zapłonu 1
Stopień końcowy zapłonu 2
Stopień końcowy zapłonu 3
Stopień końcowy zapłonu 4
Stopień końcowy zapłonu 5
Stopień końcowy zapłonu 6
Stopień końcowy zapłonu 7
Stopień końcowy zapłonu 8
Stopień sterujący zaworem przestawienia faz rozrzędu
Stopnie końcowe w sterowniku
Styk biegu jałowego-F60
Styk pełnego otwarcia przepusznicy-F81

Opis / znaczenie
Styk S we włączniku zapłonu
Styk S-H15
Stymulowany sygnał zderzenia
Sygnał czujnika Halla poza zakresem
Sygnał dźwiękowy
Sygnał dźwiękowy
Sygnał momentu obrotowego silnika
Sygnał o obrotach silnika
Sygnał o temperaturze zewnętrznej
Sygnał obciążenia z zacisku alternatora DF
Sygnał obrotów pompy wtryskowej
Sygnał obrotów- alternator, zacisk W
Sygnał ograniczenia prądu ładowania akumulatora
Sygnał opóźnienia wyłączenia zapłonu
Sygnał otwarcia drzwi kierowcy
Sygnał otwarcia wszystkich okien
Sygnał prędkości własnej
Sygnał rozpoznania biegu
Sygnał sterowania dmuchawą świeżego powietrza
Sygnał sterowania dodatkową nagrzewnicą
Sygnał wyłączenia immobilizera
Sygnał zamka centralnego-otwarcie
Sygnał zamknięcia szyberdachu
Sygnał zamknięcia wszystkich okien
Sygnał zużycia paliwa
Syrena alarmowa-H12
System nie przygotowany do testowania
System poziomowania pojazdu
System poziomowania pojazdu w położeniu transportowym
Świece płomieniowe ze sterowaniem płomienia
Temperatura ATF

Opis / znaczenie
Test lampek kontrolnych w desce wskaźników
Test segmentów
Układ adaptacji sterowania silnika do wysokości
Układ czasowego oświetlenia wnętrza pojazdu
Układ grzania świec żarowych
Układ kontroli biegu
Układ kontroli położenia nastawnika
Układ powietrza wtórnego
Układ powietrza wtórnego-rząd cylindrów 2
Układ powietrza wtórnego-rząd cylindrów 1
Układ recyrkulacji spalin
Układ wentylacji akumulatora
Usterka linii przesyłania danych
Usterka mechaniczna/hydrauliczna
Usterki w obwodach czujników kół
Uszkodzenie cel akumulatora
Uszkodzone połączenie elektryczne 2 ABS-skrzynia przekładniowa
Uszkodzony sterownik
UWAGA: zostanie włączony wentylator
Wentylator chłodzenia cieczy chłodzącej
Wentylator i podgrzewanie akumulatora
Wentylator parownika, tył-V20
Włączenie klimatyzacji
Włącznik 1 pokrywy zasobnika dachu składanego-F199
Włącznik 1 pokrywy zasobnika dachu składanego, prawy-F200
Włącznik 2 pokrywy zasobnika dachu składanego-F197
Włącznik 2 pokrywy zasobnika dachu składanego, prawy-F198
Włącznik 3 pokrywy zasobnika dachu składanego, prawy-F196
Włącznik biegu jałowego symulowany z potencjometru/styk
Włącznik biegu wstecznego-F41
Włącznik blokady mechanizmu różnicowego-E121

Opis / znaczenie
Włącznik blokady zabezpieczenia zamka-F205
Włącznik ciśnienia oleju-F22
Włącznik ciśnienia w klimatyzacji-F129
Włącznik ciśnieniowy 1 stanu skrzyni przekładniowej
Włącznik ciśnieniowy 2 stanu skrzyni przekładniowej
Włącznik ciśnieniowy sprzęgła-F210
Włącznik dachu składanego przedni-F202
Włącznik dźwigni hamulca ręcznego-F9
Włącznik Kick-down
Włącznik Kick-down, potencjometr przepustnicy
Włącznik klapy bagażnika zamknąć-F124
Włącznik krańcowy drzwi kierowcy
Włącznik krańcowy klapy bagażnika-E188
Włącznik nadzoru wnętrza pojazdu-E183
Włącznik nawiewu lewy dolny-F179
Włącznik nawiewu lewy dolny-F181
Włącznik nawiewu lewy środek-F183
Włącznik nawiewu lewy-F185
Włącznik nawiewu prawy dolny-F182
Włącznik nawiewu prawy górny-F180
Włącznik nawiewu prawy środek-F184
Włącznik nawiewu prawy-F186
Włącznik nawiewu środek-F187
Włącznik niskiego ciśnienia sprzęgła sprężarki-F73
Włącznik otwarcia bagażnika
Włącznik otwarcia klapy bagażnika-K124
Włącznik otwartego pałaka bezpieczeństwa-F203
Włącznik otwierania klapy bagażnika-E165
Włącznik pedału hamulca-F47
Włącznik pedału sprzęgła-F36
Włącznik podciśnieniowy serwomechanizmu wspomagania hamulca-F190

Opis / znaczenie
Włącznik pokrywy zasobnika dachu składanego-F195
Włącznik pokrywy zasobnika dachu składanego-F201
Włącznik rozpoznania biegu-F208
Włącznik silnika szyby drzwi pasażera-E107
Włącznik silnika szyby drzwi tylne lewe-E52
Włącznik silnika szyby drzwi tylne prawe-E54
Włącznik świateł hamowania
Włącznik termiczny parownika-E33
Włącznik układu Ecomatic-E163
Włącznik układu nadzorowania biegu-F209
Włącznik układu przeciwkradzieżowego DWA otworzyć
Włącznik układu przeciwkradzieżowego DWA zamknąć
Włącznik układu Tiptronic-F189
Włącznik w układzie GRA-E45
Włącznik w zamku strona kierowcy
Włącznik w zamku strona pasażera
Włącznik wewnętrznej blokady otwarcia drzwi kierowcy-E155
Włącznik wewnętrznej blokady otwarcia drzwi pasażera-E198
Włącznik wspomagania układu kierowniczego-F192
Włącznik wysokiego ciśnienia sprzęgła sprężarki-F118
Włącznik zamka centralnego-styk otwierania klapy bagażnika
Włącznik zamka centralnego-Styk otwierania, drzwi kierowcy
Włącznik zamka centralnego-Styk otwierania, drzwi pasażera
Włącznik zamka centralnego-styk zamykania
Włącznik zamka centralnego, drzwi kierowcy-F59
Włącznik zamka centralnego, drzwi pasażera-F114
Włącznik zamknięcia bagażnika
Włącznik zamknięcia tylnej klapy-F206
Włącznik zapięcia pasa kierowcy-E24
Włącznik zapięcia pasa pasażera-E25
Włącznik zapięcia siedzenia pasażera-F151

Opis / znaczenie
Włącznik zatrzaśniętej pokrywy zasobnika dachu składanego-F172
Włącznik złożonego dachu składanego-F171
Włącznik złożonego pałąka bezpieczeństwo-F204
Włącznik zmiany biegu-F191
Wskaźnik naładowania akumulatora
Wskaźnik poziomu paliwa
Wskaźnik temperatury
Wskaźnik temperatury zawnętrznej-G106
Wskaźnik zużycia paliw-nieprawidłowy sygnał
Wskaźniki analogowe
Wtryskiwacz cylindra 1-N30
Wtryskiwacz cylindra 2-N31
Wtryskiwacz cylindra 3-N32
Wtryskiwacz cylindra 4-N33
Wtryskiwacz cylindra 5-N83
Wtryskiwacz cylindra 6-N84
Wtryskiwacz cylindra 7-N85
Wtryskiwacz cylindra 8-N86
Wtryskiwacz rozruchowy-N17
Wtryskiwacz-N181
Wyjście do wyświetlacza radiowego w konsoli
Wyjście sterujące wzmacniacz zewnętrzny w radiu
Wyłączenie przez pompę zamka centralnego
Wyłącznik blokady silnika Diesla-F207
Wysterowanie kierunkowskazów
Załączenie alarmu czujnik alarmu DWA, przedni lewy
Załączenie alarmu przez czujnik alarmu DWA, lewy tylny
Załączenie alarmu przez czujnik alarmu DWA, przedni prawy
Załączenie alarmu przez czujnik DWA, tylny prawy
Załączenie alarmu przez czujnik otwarcia bagażnika
Załączenie alarmu przez czujnik otwarcia drzwi kierowcy

Opis / znaczenie
Załączenie alarmu przez czujnik otwarcia drzwi pasażera
Załączenie alarmu przez czujnik otwarcia klapy silnika
Załączenie alarmu przez czujnik ruchu wewnątrz pojazdu
Załączenie alarmu przez czujnik zbitcia szyby
Załączenie alarmu przez połączenie z masą radia
Załączenie alarmu przez włączenie zapłonu
Załączone oświetlenie wnętrza i wyświetlacze na desce
Załączony system nadzoru wnętrza pojazdu
Zapalnik 1 poduszki powietrznej pasażera-N131
Zapalnik 2 poduszki powietrznej pasażera-N132
Zapalnik bocznej poduszki powietrznej, strona kierowcy-N139
Zapalnik bocznej poduszki powietrznej, strona pasażera-N200
Zapalnik napinacza kierowcy-N153
Zapalnik napinacza pasa, tylni strona kierowcy
Zapalnik napinacza pasa, tylni strona pasażera
Zapalnik napinacza pasa, tylni środkowy
Zapalnik napinacza pasażera-N154
Zapalnik poduszki powietrznej kierowcy-N95
Zapalnik tylnej bocznej poduszki powietrznej, strona kierowcy-N201
Zapalnik tylnej bocznej poduszki powietrznej, strona pasażera-N202
Zarejestrowana usterka w sterowniku silnika
Zarejestrowane dane wypadkowe
Zarejestrowane dane wypadkowe bocznej poduszki powietrznej, strona pasażera
Zarejestrowane dane wypadkowe bocznej poduszki powietrznej, strony kierowcy
Zasilanie elektrozaworów ABS
Zasilanie hydraulicznego korektora ciśnienia
Zasilanie kierunkowskazów
Zasilanie pamięci kodów usterek
Zasilanie pompy ABS
Zasilanie silników 1 i 2
Zasilanie syreny alarmu

Opis / znaczenie
Zawory amortyzatorów tylnych-N150/151
Zawory blokady mech. różnicowego EDS:UBAT-koło przednie lewe/prawe zablokowane
Zawór 1 blokady mechanizmu różnicowego-N125
Zawór 2 blokady mechanizmu różnicowego-N126
Zawór 2 recyrkulacji spalin-N213
Zawór amortyzatora, przód lewy-N148
Zawór amortyzatora, przód prawy-N149
Zawór amortyzatora, tył lewy-N150
Zawór amortyzatora, tył prawy-N151
Zawór blokowania przesuwu-N65
Zawór dolotowy ABS lewy przód-N101
Zawór dolotowy ABS lewy tył-N134
Zawór dolotowy ABS lewy tył-N136
Zawór dolotowy ABS prawy przód-N99
Zawór dolotowy ABS prawy tył-N133
Zawór dolotowy ABS prawy tył-N135
Zawór dolotowy ABS tył-N103
Zawór dolotowy/wylotowy ABS lewy przód-N137
Zawór dolotowy/wylotowy ABS lewy tył-N139
Zawór dolotowy/wylotowy ABS prawy przód-N134
Zawór dolotowy/wylotowy ABS prawy tył-N140
Zawór dolotowy/wylotowy ABS tył-N160
Zawór dotłączania powietrza wtórnego-N112
Zawór dwudrożny blokowania przepływu cieczy chłodzącej-N147
Zawór dwudrożny klapy odmrażania/nawiewu-N118
Zawór dwudrożny klapy powietrza-N63
Zawór dwudrożny recyrkulacji spalin-N161
Zawór dwudrożny wzbogacenia przy pełnym obciążeniu-N54
Zawór elektromagnetyczny 8-N186
Zawór główny ABS-N105
Zawór odcinania dopływu paliwa-N109

Opis / znaczenie
Zawór odpowietrzania nastawnika przepustnicy-N117
Zawór ograniczenia ciśnienia-N155
Zawór ograniczenia ciśnienia, lewy-N170
Zawór ograniczenia ciśnienia, prawy-N171
Zawór ograniczenia pełnego obciążenia-N194
Zawór początku wtrysku-N108
Zawór początku wtrysku-N182
Zawór podciśnieniowy nastawnika sprzęgła-N183
Zawór powietrza włączającego systemu poziomowania pojazdu
Zawór przełączający blokady mech. różnicowego EDS, przedni lewy-N168
Zawór przełączający blokady mech. różnicowego EDS, przedni prawy-N166
Zawór przełączenia pierwszeństwa-N185
Zawór przewietrzania nastawnika przepustnicy-N97
Zawór recyrkulacji spalin-N18
Zawór regulacji ogrzewania lewy-N175
Zawór regulacji ogrzewania prawy-N176
Zawór regulacji twardości zawieszenia silnik, stopień 1
Zawór regulacji twardości zawieszenia silnika, stopień 2
Zawór stabilizacji obrotów biegu jałowego-N71
Zawór tłoczenia powietrza do amortyzatorów gazowych-N106
Zawór wylotowy ABS lewy przód-N102
Zawór wylotowy ABS prawy przód-N100
Zawór wylotowy ABS tył-N104
Zawór wylotowy blokady mech. różnicowego EDS, przedni lewy-N169
Zawór wylotowy blokady mech. różnicowego EDS, przedni prawy-N167
Zawór zmiany długości kolektora dolotowego-N156
Zawór zwiększania obrotów biegu jałowego-N177
Zmieniona zawartość pamięci danych sterownika
Zwarcie w obwodach elektrozaworów

Prawa autorskie

© Copyright 2015 „GERANTZ Polska s.c.”. Wszelkie prawa zastrzeżone. Kopiowanie, rozpowszechnianie, wykorzystywanie do celów komercyjnych materiałów zawartych w instrukcji obsługi bez wiedzy i zgody autora zabronione!!!